

Fiat 500e

originál elektromobil z kalifornské továrny Fiat

Cena už od 390.000,- Kč s DPH v závislosti na roku výroby, nájezdu a výbavě.

Tento elektromobil samozřejmě nevyrobíme, jsme pouze jeho dovozem, protože se domníváme, že na českých silnicích dává ekonomicky největší smysl ze všech elektromobilů. Vyniká výborným poměrem ceny, komfortu, životnosti a nákladů na provoz.

Běžné provozní náklady jsou cca 20 Kč/100 km (dle ceny elektřiny). Cena vozu se velmi blíží spalovací verzi Fiat 500 a tak se pro jízdu po městě rozhodně vyplatí. Navíc nabízí nejvyšší výkon ze všech verzí Fiat 500 (111 koní, 200 N/m) a také nejvyšší výbavy příslušenství. Není problém přiblížit se dojezdové vzdálenosti 200 km na nabítí a to např. i díky topení pomocí tepelného čerpadla, které ušetří až 60% energie topení.

Parkování zdarma:

V Praze a dalších městech je možné parkovat v modrých a fialových parkovacích zónách zdarma po vyzvednutí kuponu i když v místě nejste rezidentem. Administrativní poplatek je jen 100 Kč za tisk kartičky. Na řadě míst ve všech evropských městech parkují elektromobily zdarma stejně jako invalidé hned u vchodů a bez hledání místa.

Náklady:

Po nákupu tohoto vozu už vás čekají jen samá příjemná překvapení co se nákladů týče. Nabíjení přijde na zanedbatelných 20 Kč/100 km (méně než 1 L benzínu) a údržba bude také naprostě minimální. Elektromobil je totiž oproti spalovacímu o mnoho jednodušší a spolehlivější. Běžná životnost elektromobilů přesahuje i milion najetých kilometrů, přičemž servisuji se v autorizovaných servisech Fiat. Nákladově tedy i po započtení kupní ceny, provozu a servisu půjde o jedno z nejlevnějších aut vůbec.

Dojezd:

Dojezd 140 km v zimě (topení tep. čerpadlem) a 190 km v létě (klimatizace) není nijak málo. Ani se spalovacím Fiatem 500 totiž určitě nebudete vyrážet na dovolenou do Chorvatska. Jde o auto do města. Navíc v období kdy ani netopíte a ani neklimatizujete lze ujet ještě i o něco dále.

Proč je Fiat 500e od nás tak levný?

Kalifornská továrna Fiat vyrábí řadu spalovacích vozů na jejichž prodeji má majoritní ekonomický zájem. Dle tamní legislativy však musí 10% produkce vozů být zcela bez emisí. Fiat je tedy nuten vyrábět značné počty kusů tohoto elektrického 500e. Výsledkem je přebytek, který automobilka řeší prodejem aut jakoby ojetých i když je diskutabilní, jestli opravdu jezdila a případně jak moc, když přímo automobilka vypouští ze závodu ojetiny. Jejich stav totiž odpovídá obvykle novým vozům, až na stav tachometru. Tyto kusy potom nestojí nějakých 860 000 Kč, což by byla běžná cena, ale jejich ceny jsou téměř poloviční. O ceně konkrétního nabízeného vozu vás rádi informujeme. V ceně je zajištěn dovoz, prověření původu a plná evropská homologace vozidla. Stačí jej tak jednoduše přihlásit na registru vozidel na vaše jméno.

EXPORT-IMPORT CZ s.r.o.

E-mail.: exp.imp@seznam.cz • Tel.: 603 154 509, 737 261 548

www.jezdimzadvacku.cz



Základní technické parametry



**Elegantní a stylový na první pohled,
elektrický a úsporný pod kapotou.**



Rozměry DxŠxV 3617 x 1628 x 1527 mm

Motor 83 kW elektromotor bez převodů (111 hp, 200 N/m točivý moment)

Akcelerace 8,8 s (0 – 100 km/h)

Baterie 24 kWh Lithium-Ion kapalinou chlazené (97 článků)

Max. rychlosť 142 km/h

Dojezd léto až 190 km (klimatizace), bez klimatizace lze prodloužit přes 200 km

Dojezd zima až 140 km (topení tepelným čerpadlem „vzduch-vzduch“ šetří až 60% energie)

Hmotnost 1352 kg (extrémně nízká těžiště, výjimečná stabilita i bezpečnost)

Výbava eSport (kožená sportovní sedadla, 15" litá kola, navigace TomTom, nejvyšší výbava pro Fiat 500)

Výběr barev karoserie oranžová metalíza, bílá metalická perlet, antracit, retro světle modrá, černá

Výběr barev interiéru bílý s koženými potahy, černý s koženými potahy

Brzdy rekuperační brzdy všech 4 kol + kotoučové brzdy s ABS a stabilizačním systémem

Odpružení sportovně laděné

Doplňky k výběru panoramatická střecha, rádio s velkým dotykovým displejem

Počet sedadel 4

Cas nabíjení 4 hod. (AC 6,6 kW, 400 V), podporuje rychlonabíjení za 20 min (AC 22 kW/32 A, wallbox – komunikační 5 pin)

Životnost baterie typicky cca 8 let dle nájezdu a kvality nabíjení

Náklady cca 20 Kč/100 km (nabíjení ve vysokém tarifu je stále levnější než 1L benzínu)

Další výbava Pohon předních kol (FWD), asistent při rozjezdu do kopce, trakční kontrola, kontrola stability, ABS všechna kola, systém proti krádeži, bezklíčové dveře (jen některé verze), panoramatická střecha (jen některé verze), klimatizace, vytápění tepelným čerpadlem, elektrické ovládání oken, posilovač řízení, tempomat, stereo AM / FM, MP3 (jeden disk), USB pro nabíjení a přehrávání MP3 (jen některé verze), rádio s velkým dotykovým displejem (jen některé verze), satelitní navigace Sirius XM (nutno přehrát standardní evropské mapy TomTom), Bluetooth, ovládání hlasem Blue & Me telematika, parkovací senzory, vyhřívána sedadla, automatická denní světla, mlhovky, zadní spoilery, litá kola 15", 7x airbag (přední, boční, kolenní)

