



NEJVĚTŠÍ SVĚTOVÝ PODNIK V RÁMCI ELEKTROMOBILITY A EKOLOGIE 2020



CELOSVĚTOVÁ ELEKTROMOBILITA MÁ 4 SVĚTOVÉ GIGA ZÁVODY ELEKTROMOBILŮ

Wave trophy první světově evropský maratonový závod Evropou, který se jezdí od roku 2011. Tento závod organizuje švýcar Louis Palmer, který jako úplně první objel v letech v roce 2007-2008 svět elektromobilem. Poté rozjel kariéru maratonového evropského závodu Wave trophy, roce 2011 se jel z Paříže přes Brusel do Prahy, český tým jel s elektrickou Škodou Superb – Super El. **Po cetě jsme byli hosty Lichtenštejnského parlamentu, bruselských politiků a ve Vídni potom centrály OSN.** Závod finišoval na Staroměstském náměstí v Praze s tiskovkou v sídle primátora Prahy.

Louis Palmer tento závod organizuje každý rok a v Německy mluvících zemích je velmi populární. Ten první měřil 3 500 Km.

Dále Palmer organizoval 3 ročníky s Guinnesovým rekordem, kde se mělo sjet do jednoho místa nejvíce elektromobilů světa.

Pozn.: PhDr. Jiří Vlk se osobně účastnil 2 z nich.

Ten poslední v roce 2015 se konal v Berlíně na Tempeltonově cargo letišti a součástí byl i závod elektrické F1 (Formule EV). Do Guinnesova rekordu se zapasalo 550 elektromobilů

Další patronem je němec **WERNER HILLEBRAND HANSEN**, organizátor druhého největšího závodu elektromobilů Evropou - Etour Europe. Maratonový závod cca. 3500 Km.

Pozn.: PhDr. Jiří Vlk se osobně účastnil dvou ročníků 2015 a 2017, kde drží ve finále celkově třetí místo.

Dalším maratonovým závodem je **electricmarathon.com**, mezinárodní závod elektromobilů se starty v různých částech Evropy jako St. Petersburg, Kyew, Tallinn s finále vždy u prince Alberta v Monaku. Ten tento závod vždy oceňuje a zastřešuje. Tento závod je z výše uvedených nejvýznamnější. Organizátor je Konzul Estonska pro Monte Carlo Jurii Tamm. **Cesta kolem světa 2016 vedla rovněž přes Monako a to se plánuje i v následujícím roce 2020**, kdy princ Albert, nebo někdo z královského týmu uvítá a ocení tým cesty kolem světa s patřičnou náležitostí.

Akce se konají na náměstí před královským sídlem s recepcí v královské restauraci.

Partneři týmu mají možnost za námi přicestovat a udělat si s námi fotky a to i s královským týmem prince Alberta.



Cesta kolem světa bude v roce 2020 největším světovým podnikem – závodem, elektromobilní a ekologickou událostí nejenom pro tento rok, ale historicky vůbec.

Planeta Země byla elektromobily objeta za 80 dní již v roce 2016 a mj. bylo vytvořeno 21 světových rekordů včetně Guinnessova. Avšak v roce 2020 bude mít tento podnik mnohem větší rozměr a to jak z důvodu organizujících osob nebo patronů projektu, tak z hlediska medializace a v neposlední řadě i pokoření starých rekordů.

Projektu se zúčastní 20 týmů (v roce 2016 jelo 12 týmů z 15 přihlášených) z různých zemí celého světa, které musí objet planetu Zemi za 80 dní a to bezemisně i přes oceány.

Tentokrát pojede všech 20 týmů přes oceány po vodě na elektricko-solárním katamaránu.

V roce 2016 zabrala přeprava aut i lidí přes oceány max. 3 dny. Tentokrát se počítá, že posádky stráví na oceánech 50 dní tzn., že zůstává jen 30 dní na to, aby objeli planetu po pevnině.

Z bezpečnostních důvodů musí posádky vykázat spolupráci s autopilotem.

Do trasy má přibýt i Japonsko a cesta po pevnině tak má být o 4 – 5 000 Km delší.



ROAD 66, USA



EMPIRE STATE BUILDING, NEW YORK



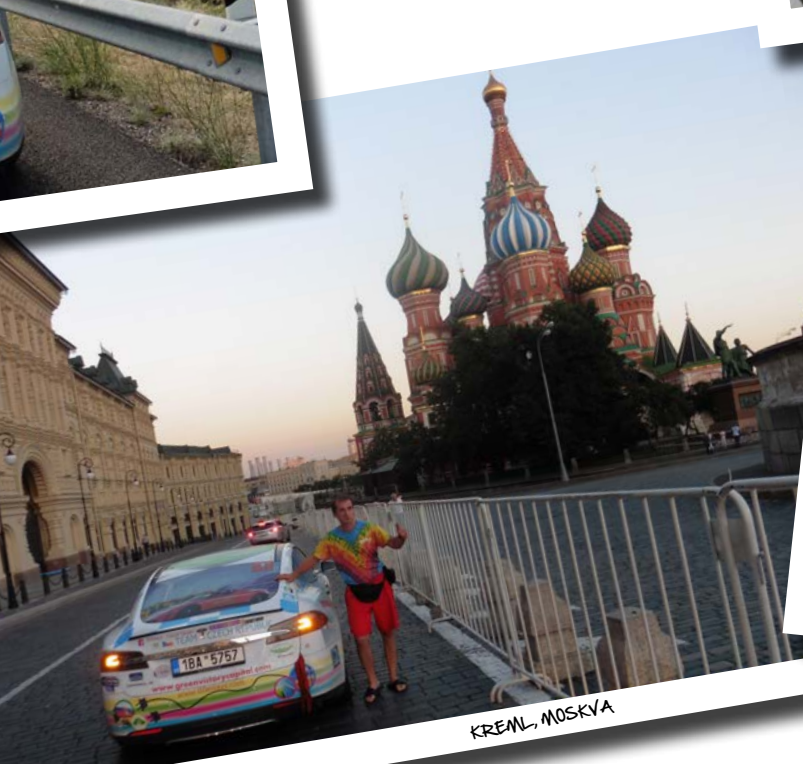
GUANGZHOU, LETIŠTĚ, ČÍNA



HALIFAX, TV, KANADA



UNIVERZITA MORAVIAN, USA



KREML, MOSKVA



RUMUNSKÉ "ALPY"

NÁMĚTOVÉ UKÁZKY Z R. 2016:

a) Po přeletu do Kanady – Halifax nás hostovali politici Nového Skotska a místní technologická firma. Tato firma nám zařídila nabíjení na klíč, dále uspořádala několik recepcí v kongresovém centru a následně u nich ve firmě. Tato firma má laboratoře na výzkum a vývoj revolučních baterií pro elektromobily a záložní zdroje.

Jedna recepce byla u nich ve firmě. Provedli nás svými laboratořemi a výrobou. Jsou to vlastníci patentu na novou revoluční technologii baterií, která bude následovat po současných Lifepo bateriích. Je to speciálně přečištěný grafit, kde když vezmeme stejnou velkou baterii jako má Tesla z této technologie, tak ujedeme vzdálenost 1200 Km což je 3 x více. Dále potom pokud máme doma další tuto baterii nebo slouží jako záloha pro nabíječky a postupně se nabíjí, tak elektrika z jedné baterie do druhé co je např. v autě přeteče na uvedenou vzdálenost dojezdu za pouhých 15 minut.

Tato firma následně zajistila i natáčení v kanadské televizi a další média. Následně byla i velká událost s veřejným sázením stromu. Sázení stromů mělo svůj význam!

b) Podobná ceremonie byla v Rakousku, kde byla recepce podobného ražení u firmy, která vyrábí záložní zdroje baterií pro rodinné domy a přestavuje spalovací auta na elektromobily. Na elektromobil přestaví co se Vám líbí, např. mají Porsche Panamera s dojezdem 400 Km plus, Mercedes Sprinter, nebo také Škodu Roomster s neuvěřitelným zrychlením.

c) Další recepce v továrně Tesla Freemont USA, Vysoká Škola New York, všude byla média, kdo má ambice do Číny, nebo Kazachstanu, tak právě zde byly opravdu významné akce, ze kterých můžeme dát našim sponzorským partnerům možnost vytěžit maximum. V Rusku na Ukrajině, Rumunsku a Maďarsku to bylo samozřejmě obdobné.

d) Mimo prince Alberta je možnost zviditelnění i s jinými významnými politiky a celebritami viz. osobně sjednaný podrobný individuální plán.

e) Partneři mohou za námi po dohodě přijet a udělat si promo dle libosti a potřeb prospívající jejich reklamě, nebo image.

Speciální a vyjimečný plán byl a i nadále očekáváme, že bude v ČR a na Slovensku.

Při těchto událostech se scházejí velmi vlivní lidé v různých oborech, politici, známé celebrity, byznysmeni atd. a pokud za námi po dohodě partneři přicestují, mají možnost tyto vlivné kontakty využít.

CEREMONIE SE ODEHRÁVAJÍ NA SPOLEČENSKY VÝZNAMNÝCH MÍSTECH - NÁMĚSTÍCH, SÍDLECH FIREM, ŠKOLÁCH, ORGANIZACÍCH, SPORTOVIŠTÍCH atd.

Pokud budou mít partneři projektu zájem a vyplněním žádosti splní nenáročné podmínky, mohou se aktivně ucházet o hostování tohoto podniku na území své firmy a udělat si tímto ojedinělou exklusivní reklamu světového kalibru, spojenou se svými zájmy podle svého přání sobě na míru.

S HLAVNÍMI SPONZORY JSME SCHOPNI VYTVOŘIT PLÁN NA MÍRU!

Nejvýznamnější dosažené úspěchy v oblasti elektromobility reprezentačního týmu vedeného Dr. Jiřím Vlkem:

6x ocenění Monackým princem Albertem II., 2013, 2015, 2x 2016, 2017, 2018

1x držitel mimořádné ceny prince Alberta, 2015 a 2016

1x ocenění princem Dánska, 2017

1x ocenění Evropským parlamentem, 2011

Účastník třech Guinnessových rekordů.

První ČECH, který objel svět elektromobilem za 80 dní (Guinness rekord), který vytvořil celkem 21 dalších světových rekordů.

Zájemci o partnerství v největším elektromobilním podniku (závodě) světa všech dob a následně partnerství na všech akcích a doprovodných materiálech trvajícím celý následující rok po skončení závodu, nás mohou kontaktovat na sales@greenvictorycapital.com
mobil: +420 775 357 888

www.greenvictorycapital.com

Další info na

Youtube: Green Victory Capital



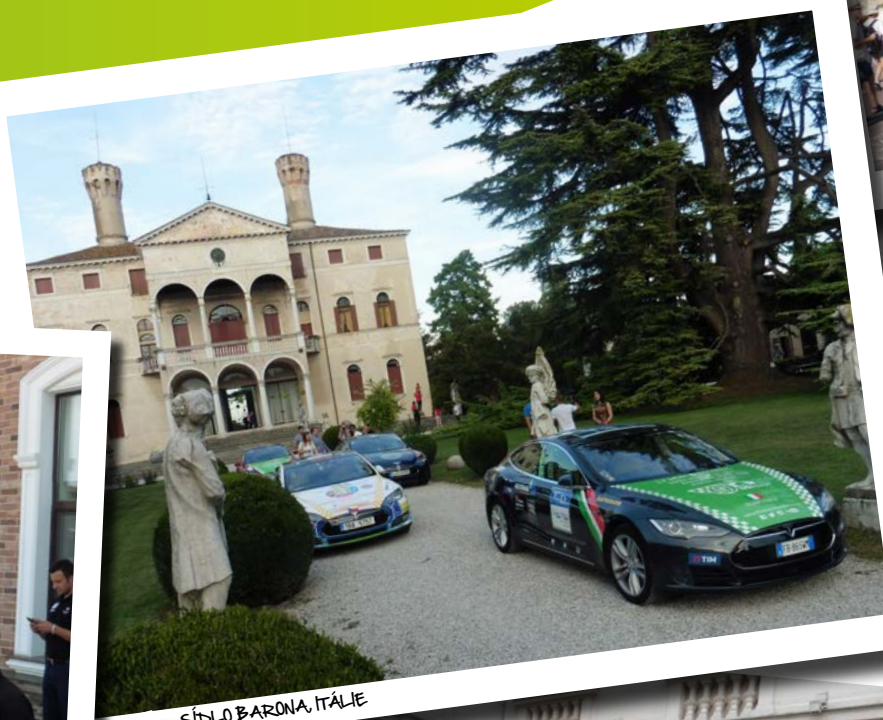
LUZERN, MUZEUM DOPRAVY, ŠVÝCARSKO



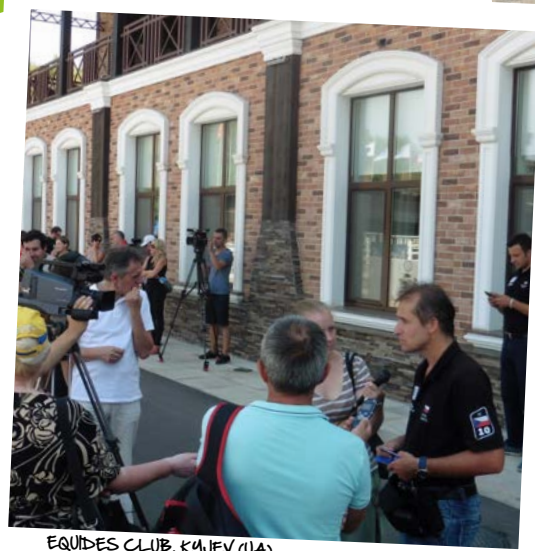
MONACO



START/CÍL, BARCELONA



SÍDLA BARONA, ITÁLIE



EQUIDES CLUB, KYJEV (UA)



PRAHA, HRADČANSKÉ NÁMĚSTÍ, ČR



BUKUREŠT, GRAND HOTEL, RUMUNSKO



LUZERN, MUZEUM DOPRAVY, ŠVÝCARSKO



Mediální partnerem této akce je ELEKTRO a TRH

Elektro a trh